



Ce broyeur s'utilise pour broyer du bois de tailles, des résidus de cultures ainsi que pour le nettoyage des terrains en jachères ou des prairies. C'est un broyeur universel fiable et performant. Rotor POLSER de 550 mm de diamètre pouvant broyer du bois de 10 à 12 cm de diamètre. Sa configuration réversible permet de protéger le tracteur de crevaisons et d'avaries vu qu'il n'a pas à rouler sur la matière à broyer. Conçu pour des tracteurs réversibles ou avec prise de force à l'avant.

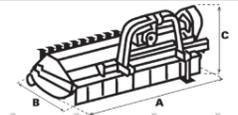
CARACTÉRISTIQUES

- ▶ Châssis monocoque en tôle anti-usure de 10 mm d'épaisseur.
- ▶ Rotor POLSER de Ø 550 mm.
- ▶ Boîtier SERRAT.
- ▶ Entraînement par 3/4 courroies modèle XPC.
- ▶ Marteaux agricoles forgés SERRAT.
- ▶ Marteaux garantis contre cassure.
- ▶ Système GIROSTOP d'attache des éléments de coupe.
- ▶ Supports des roulements du rotor en acier.
- ▶ Roulements à haute vitesse et haute résistance.
- ▶ Rideau de protection à l'avant.
- ▶ Système anti-fils dans le rotor.
- ▶ Double roulement sur le rouleau palpeur.
- ▶ Rouleau palpeur réglable en hauteur Ø 180 mm (210 mm à partir de T-2000).
- ▶ Prise de force 540 tr/min ou 1.000 tr/min.
- ▶ Racleur sur rouleau palpeur.
- ▶ 3 lignes de contre couteaux.
- ▶ Modèle fabriqué selon la norme CE.
- ▶ Indications de sécurité visibles par le personnel.



Protection anti fil de fer du rotor



MODÈLE	 mm	 KW-CV		 KG	N.º COURROIES							
						A mm	A in	B mm	B in	C mm	C in	
T-1250	1250	44 - 60 96 - 130	12	680	3 XPC	1446	57"	1295	51"	1221	48"	540
T-1400	1400	48 - 65 96 - 130	12	718	3 XPC	1596	63"	1295	51"	1221	48"	540
T-1500	1500	51 - 70 96 - 130	12	746	3 XPC	1696	67"	1295	51"	1221	48"	540
T-1600	1600	55 - 75 96 - 130	12	783	3 XPC	1796	71"	1295	51"	1221	48"	540
T-1800	1800	59 - 80 96 - 130	16	844	3 XPC	1997	79"	1295	51"	1221	48"	540
T-2000	2000	63 - 85 96 - 130	16	960	4 XPC	2206	87"	1330	52"	1225	48"	540
T-2300	2300	66 - 90 96 - 130	20	1058	4 XPC	2506	99"	1330	52"	1225	48"	540

OPTIONS

▶ Préparation pour vigne

▶ Bavette avant



▶ Chaînes avant



▶ Roue libre entre boîtier/arbre



▶ Patins avant



▶ Rouleau renforcé



▶ Dents de rétention



▶ Bavette arrière



▶ Roue libre sur cardan

