



Ce broyeur s'utilise pour broyer du bois de tailles, des résidus de cultures ainsi que pour le nettoyage des terrains en jachères ou des prairies. C'est un broyeur universel fiable et performant. Rotor POLSER de 550 mm de diamètre pouvant broyer du bois de 10 à 12 cm de diamètre. Sa configuration déplaçable déporte latéralement de 325-450 mm de l'axe de travail grâce à un vérin hydraulique.

CARACTÉRISTIQUES

- ▶ Châssis monocoque en tôle anti-usure de 10 mm d'épaisseur.
- ▶ Rotor POLSER de Ø 550 mm.
- ▶ Boîtier SERRAT.
- ▶ Entraînement par 3/4 courroies modèle XPC.
- ▶ Marteaux agricoles forgés SERRAT.
- ▶ Marteaux garantis contre cassure.
- ▶ Système GIROSTOP d'attache des éléments de coupe.
- ▶ Supports des roulements du rotor en acier.
- ▶ Roulements à haute vitesse et haute résistance.
- ▶ Rideau de protection à l'avant.
- ▶ Système anti-fils dans le rotor.
- ▶ Double roulement sur le rouleau palpeur.
- ▶ Rouleau palpeur réglable en hauteur Ø 180 mm (210 mm à partir de T-2000).
- ▶ Prise de force 540 tr/min ou 1.000 tr/min.
- ▶ Racleur sur rouleau palpeur.
- ▶ 3 lignes de contre couteaux.
- ▶ Modèle fabriqué selon la norme CE.
- ▶ Indications de sécurité visibles par le personnel.



Protection anti fil de fer du rotor



MODÈLE	 mm	 KW-CV		 KG	N.º COURROIES							
						A mm	A in	B mm	B in	C mm	C in	
T-1400	1400	48 - 65 96 - 130	12	750	3 XPC	1596	63"	1275	50"	1070	42"	540
T-1500	1500	51 - 70 96 - 130	12	775	3 XPC	1695	67"	1275	50"	1070	42"	540
T-1600	1600	55 - 75 96 - 130	12	800	3 XPC	1796	71"	1275	50"	1070	42"	540
T-1800	1800	59 - 80 96 - 130	16	860	3 XPC	1997	79"	1275	50"	1070	42"	540
T-2000	2000	63 - 85 96 - 130	16	1003	4 XPC	2206	87"	1329	52"	1070	42"	540
T-2300	2300	66 - 90 96 - 130	20	1077	4 XPC	2506	99"	1329	52"	1070	42"	540
T-2500	2500	70 - 95 96 - 130	20	1135	4 XPC	2706	106"	1329	52"	1070	42"	1000
T-2800	2800	74 - 100 96 - 130	28	1330	4 XPC	3028	119"	1329	52"	1070	42"	1000

OPTIONS

▶ Préparation pour vigne

▶ Bavette avant



▶ Chaînes avant



▶ Patins avant



▶ Rouleau renforcé



▶ Bavette arrière



▶ Roue libre entre boîtier/arbre



▶ Dents de rétention



▶ Roue libre sur cardan

